

مقدمه: موتورسیکلت یکی از وسایل نقلیه ای است که در کشورهای در حال توسعه و با درآمد پایین بیشترین مورد استفاده را دارد. ایران دارای بالاترین میزان تصادفات جاده ای در دنیا است و این امر سومین عامل مرگ و میر در ایران است. موتورسواران در معرض صدمه به صورت، گردن و ضربه مغزی هستند و میزان این تروما در موتور سواران نسبت به تصادفات اتومبیل بیشتر است. اگرچه در اکثر مطالعات بر تاثیر چشمگیر کلاه ایمنی بر کاهش ترومای وارده به سر و گردن تاکید شده است اما در برخی مطالعات این امر زیر سوال رفته است. در این مطالعه سعی بر آن است تا تاثیر میزان استفاده یا عدم استفاده از کلاه ایمنی در الگوهای مختلف شکستگی صورت سنجیده شود.

مواد و روش بررسی: این پژوهش یک مطالعه مقطعی _توصیفی بوده و جامعه مورد مطالعه شامل ۱۳۰ نفر از بیماران موتور سوار ترومایی مراجعه کننده به بیمارستان شهید باهنر کرمان در شش ماه اول سال ۱۳۹۶ بوده اند که مورد بررسی قرار گرفتند. با روش نمونه گیری غیر تصادفی ساده و یا در دسترس انتخاب شدند که معیار ورود به مطالعه تمام بیماران موتور سوار ترومایی مراجعه کننده به بیمارستان شهید باهنر کرمان در شش ماه اول سال ۱۳۹۶ و معیار خروج از مطالعه در دسترس نبودن اطلاعات کافی از بیماران در پرونده های بستری که در بایگانی بیمارستان شهید باهنر کرمان موجود بود. جهت جمع آوری اطلاعات فرمی طراحی شد که شامل سن، جنس، نوع شکستگی بر اساس منفرد و متعدد بودن، محل شکستگی در فک پایین و محل شکستگی در مید فیس بود

یافته ها: در این مطالعه ۱۲۵ نفر از بیماران مورد بررسی قرار گرفتند که از این ۱۲۵ بیمار ۷۲٫۸٪ مرد و ۲۷٫۲٪ زن بودند و ۸۱ نفر به دنبال تروما به فک بالا و پایین دچار شکستگی شده بودند و ۴۴ نفر شواهدی از شکستگی نداشتند و ۳۲ نفر یا ۲۵٫۶٪ از بیماران از کلاه ایمنی استفاده کرده بودند و ۹۳ نفر یا ۷۴٫۴٪ از کلاه ایمنی استفاده نکرده بودند همچنین بیماران به ۸ گروه سنی با بازه ۱۰ ساله تقسیم شدند که بیشترین میزان گروه سنی ۴۰-۴۹، ۸٪ و سپس ۲۰-۲۹، ۲۰٪ و ۳۰-۳۹، ۹٪ یا ۱۹، ۲٪ بودند و کمترین گروه سنی ۸۰-۸۹، ۱، ۶٪ و سپس ۷۰-۷۹، ۵، ۶٪ بود. از بین بیماران

۴۴,۴٪ شکستگی منفرد و ۵۵,۶٪ شکستگی متعدد داشتند و از بین شکستگی های مندیبل بیشترین نواحی در بادی مندیبل با ۲۶,۳٪ و سپس سمفیز و پاراسمفیز به یک نسبت و با ۲۰٪ و سپس انگل با ۱۸,۸٪ بودند و کمترین نواحی شکستگی در استخوان مندیبل در کرونیوید با ۱,۳٪ و سپس راموس استخوان مندیبل با ۵٪ بود و بیشترین موارد شکستگی در شکستگی های مید فیس در بیماران مورد بررسی شکستگی لفورت ۱ با ۳۱,۴٪ و سپس لفورت ۲ با ۲۳,۸٪ و لفورت ۳ با ۱۶,۳٪ بود و کمترین شکستگی در ناحیه ریم اربیت با ۲,۵٪ بود

نتیجه گیری: از بررسی یافته های این تحقیق می توان نتیجه گرفت که استفاده از کلاه ایمنی استاندارد می تواند از شکستگی های ناحیه میانی صورت جلوگیری کند. به نظر میرسد اغلب کلاه ایمنی موجود در بازار از استاندارد مطلوب و خوبی برخوردار نیستند و نمی توانند به طور کامل از شکستگی های ناحیه صورت جلوگیری کنند شاهد این مدعا شکستگی های متعدد ناحیه میانی و تحتانی صورت بود. همچنین نیازمند باز نگری جدی در امر تولید کلاه ایمنی مقاوم و ارزان و ایجاد فرهنگ سازی و قانون مندی استفاده از کلاه ایمنی می باشیم.

کلید واژه: شکستگی فک بالا و پایین، موتور سیکلت، محل آناتومیک شکستگی

Abstract

Introduction

Motorcycle is one of the most used vehicles in the developing and low-income countries. Iran has the highest rate of road accidents in the world, and this is the third most common cause of death in Iran. Motorcyclists are prone to face injuries, neck and head injuries, and the rate of this trauma is higher in motorcycles than car crashes. Although most studies have highlighted the significant impact of helmet on reducing trauma to head and neck, this has been questioned in some studies. The aim of this study is to determine the effect of using or not using helmet on different facial fractures.

Material & Methods

This study was a descriptive cross-sectional and retrospective study. The study population consisted of 130 traumatic motor patients referring to Shahid Bahonar Hospital in Kerman during the first six months of 1396. They were examined by simple non-random sampling method Or available were selected as the criteria for the inclusion of all patients in the traumatic motor vehicle referring to Shahid Bahonar Hospital in Kerman in the first six months of 1396 and the criteria for withdrawal. The inability to obtain sufficient information from patients in hospital records filed in the Shahid Hospital Bahonar of Kerman was available. To collect femoral information, including age, sex, type of fracture based on single and multiple, fracture site in the mandible and fracture site at MeDis

Results

In this study, 125 patients were examined, of which 125 patients were 72.8% male and 27.2% were female, and 81 cases had trauma to the upper and lower jaw fractures and 44 had no evidence of fracture and 32 or 25.6% of the patients used helmet, and 93 or 74.4% did not use helmet. Also, the patients were divided into 8 age groups with a 10-year interval, the highest age group was 40-49.9 with 24.8% and then 20-29.9 With 20% and 30-39.9 with 19.2%, and the lowest age group was 80-89.9 with 1.6% and then 70-79.9 with 5.6%. Of the patients, 44.4% had single fractures and 55.6% had multiple fractures. Most of the mandibular fractures were in the body fractures with 26.3%, followed by symphysis and parasymphysis with a ratio of 20% and then angle with 18.8%, and the least fracture sites In mandible bone in coronoids 1.3%, then bone ramus was 5%, and the most cases of fractures in mid-fissure fractures were Lefort 1 with 31.4% and Lefort 2 with 23.8% and Lefort 3 with 16.3% And the least fracture in the Rim orbit region was 2.5%

Conclusions

From the findings of this study, it can be concluded that the use of a standard helmet can prevent fractures in the middle of the face. It seems that most of the helmets in the market do not have a good standard and can not completely prevent the fractures of the face area. This has been witnessed by multiple fractures in the middle and lower parts of the face. It also requires a serious overhaul in the manufacture of resistant and cheap helmets, and the creation of a culture and the legality of using helmets.

Key words

Upper and lower jaw fracture, motorcycle, anatomical fracture site



وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی کرمان
دانشکده پزشکی - آموزش بالینی

نمره نهایی دفاع از پایان نامه

پایان نامه تحصیلی دکتر فاطمه مؤحد

تحت عنوان: بررسی انواع شکستگی فک بالا و پایین در موتورسیکلت سواران مراجعه کننده به بیمارستان باهنر کرمان بر حسب استفاده از کلاه ایمنی در سال ۹۶

جهت دریافت درجه دکترای تخصصی طب اورژانس

در تاریخ ۱۳۹۷/۴/۱۰ با حضور اساتید راهنما و اعضای محترم هیئت داوران دفاع و با میانگین نمره ۱۹/۵۲ مورد

تایید قرار گرفت.

استاد راهنما

دکتر میترا موحدی

استاد مشاور

دکتر امیرحسین میرافضل

سمت

استادیار

استادیار

مرکز آموزشی درمانی شهید باهنر کرمان
دکتر میترا موحدی
متخصص طب اورژانس - ن.پ ۹۹۵۳۵
استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده علوم پزشکی

مرکز آموزشی درمانی شهید باهنر کرمان
دکتر امیرحسین میرافضل
متخصص طب اورژانس - ن.پ ۹۹۵۳۵
استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده علوم پزشکی

گمیده بررسی پایان نامه

مرکز آموزشی درمانی شهید باهنر کرمان
دکتر امیرحسین میرافضل
متخصص طب اورژانس - ن.پ ۹۹۵۳۵
استادیار و عضو هیئت علمی دانشکده علوم پزشکی

دکتر فرم می بایست با توجه به نمرات دفاع تکمیل و به تعداد نسخه های پایان نامه تکثیر و در کلیه پایان نامه ها در زمان مجامعی درج گردند. اسناد
با اساتید راهنما و داور گمیده پایان نامه ها مینویسند.